

# **Un informe de la Comisión Europea confirma con datos los beneficios socioeconómicos y ambientales logrados por los biocarburantes**

*Los biocombustibles sustituyeron en 2007 en la UE más de nueve mil millones de litros de gasóleo y gasolinas, casi el 2,6% del consumo total de carburantes en el transporte*

*La producción de biocarburantes y bioelectricidad ha creado ya más de 100.000 puestos de trabajo en toda Europa*

*Los biocarburantes ahorraron en 2006 y 2007 la emisión de casi 24 millones de toneladas de CO<sub>2</sub>, una reducción del 48% respecto a los carburantes fósiles*

*La Comisión considera insuficiente el avance de los biocarburantes en España (1,1% en 2007), que quedan por debajo de la media europea, aunque constata su aceleración*

Madrid, 11 de mayo de 2009 – El creciente avance de los biocarburantes en la Unión Europea (UE) está teniendo un efecto positivo en materia de seguridad y diversificación del suministro energético, creación de puestos de trabajo y lucha contra el cambio climático. Así lo confirma y cuantifica con datos la Comisión Europea en su último informe de evaluación del progreso de los biocarburantes, recién remitido al Parlamento y al Consejo. Según este documento, los biocarburantes permitieron en 2007 sustituir más de 9.300 millones de litros de combustibles fósiles –de los que un 83% fue gasoil y el resto gasolina–, lo que representó ese año casi el 2,6% del consumo de combustibles en el transporte por carretera. Ello ha supuesto una reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero del 48% –24 millones de toneladas de CO<sub>2eq</sub> en el bienio 2006-2007– respecto a las que hubieran generado los carburantes fósiles sustituidos. El sector de los biocarburantes ha contribuido al desarrollo económico y social con la creación, junto con la bioelectricidad, de más de 100.000 nuevos empleos y la generación en el sector agrícola de un valor añadido anual superior a los 9.000 millones de €.

*“La Comisión Europea confirma de nuevo con este informe”, asegura Roderic Miralles, Presidente de APPA Biocarburantes, “que la política de fomento de los biocarburantes es acertada y que no son parte del problema, como la incesante campaña en su contra pretende hacer ver, sino una solución real y disponible para seguir avanzando hacia un modelo de transporte más ecológico y generador de riqueza y puestos de trabajo en la UE”.*

El documento de la Comisión constata que el crecimiento del consumo de biocarburantes en la UE se ha acelerado estos últimos años gracias a la exitosa combinación de incentivos fiscales y obligaciones de consumo de biocarburantes que han adoptado la mayoría de los países, entre ellos España. Así, la cuota de mercado de los biocarburantes en la UE se situó en 2007, último año al que se refiere el informe, en el 2,58% del consumo de carburantes para transporte, cuando sólo dos años antes (2005) la misma era sólo del 1%.

El informe prevé, sin embargo, que de mantenerse el actual ritmo de crecimiento del consumo los biocarburantes sólo llegarán a sustituir en 2010 el 5% de las gasolinas y gasóleos en el transporte por carretera, quedándose algo por debajo del objetivo indicativo fijado para ese año (5,75%) en la Directiva de Biocarburantes de 2003.

La nueva Directiva de Energías Renovables, de inminente publicación y entrada en vigor, establece un objetivo obligatorio de energías renovables en el transporte del 10% para 2020 condicionado al cumplimiento por parte de los biocarburantes de estrictos criterios de sostenibilidad en materia de reducción de gases de efecto invernadero, protección de la biodiversidad y de las reservas de carbono. El establecimiento de estos criterios ecológicos asegura que el desarrollo de los biocarburantes tendrá a lo largo de la próxima década un balance medioambiental, si cabe, aún más positivo que el ahora cuantificado por la Comisión Europea.

### **Situación de los biocarburantes en España**

El informe considera insuficiente el avance del consumo los biocarburantes en España aunque constata una reciente aceleración de su crecimiento. La cuota de mercado de los biocarburantes en España se situó en 2007, según la Comisión Europea, en el 1,1% del consumo de gasóleo y gasolinas de automoción, quedando, por tanto, claramente por debajo de la media europea.

Según las estimaciones de *APPA Biocarburantes*, el consumo de biocombustibles en el transporte en España ha seguido creciendo en 2008, hasta alcanzar una cuota de mercado de al menos el 1,9% que, sin embargo, seguiría estando por debajo de la media europea.

El pasado 1 de enero de 2009 entró en vigor la obligación de biocarburantes en España, que establece para este año la puesta en el mercado de biocarburantes equivalentes en términos energéticos al 3,4% de los carburantes de automoción, porcentaje que se incrementa hasta el 5,83% en 2010. *APPA Biocarburantes* considera que el cumplimiento de esta obligación debería hacer posible que España recuperase el terreno perdido y alcanzara el objetivo europeo de biocarburantes en 2010.

Este crecimiento del consumo, sin embargo, debería basarse en la producción española y comunitaria con el fin asegurar sus beneficios socioeconómicos, lo que actualmente no está sucediendo ya que, como el sector viene denunciando, el 70% del consumo español de biodiésel del año pasado fue importado con dumping mientras la gran mayoría de las fábricas españolas siguen agonizando.

*“El Gobierno español no parece ser consciente de la gravedad y urgencia de la situación del sector del biodiésel dado que aún esperamos que dé respuesta a las propuestas de solución que le planteamos hace varias semanas”, lamenta Roderic Miralles, para quien es necesario, además, que “el Gobierno cumpla cuanto antes el*

*compromiso legal de situar la obligación de biocarburantes en el 7% para 2011, como primer elemento de un plan de objetivos crecientes hasta el año 2020”.*

### **Otros datos interesantes**

El informe de evaluación del progreso de los biocarburantes recién presentado por la Comisión Europea contiene, además, otros datos que merecen ser destacados:

- ✓ El consumo de biocarburantes en el transporte por carretera en la UE fue en 2007 de 8,1 millones de toneladas equivalentes de petróleo (Mtep), de los que el 75% fue biodiésel y el 15% bioetanol, distribuyéndose el 10% restante entre *aceite vegetal puro*, consumido en Alemania, Irlanda y Países Bajos, y biogás consumido en Suecia. No hay constancia de consumo de hidrógeno y electricidad renovable en el transporte.
- ✓ Entre los Estados miembros de la UE, el consumo de biocarburantes alcanzó en 2007 su mayor cuota de mercado en Alemania (7,35%), seguida de Bulgaria (4,82%), Lituania (4,35%), Austria (4,23%), Suecia (4%) y Francia (3,6%), siendo éstos seis países los únicos que se han situado por encima de la media europea (2,58%). La cuota de mercado de los biocarburantes en España (1,1% en 2007) la sitúa en el duodécimo puesto del ránking europeo. En términos absolutos, los cinco países que más biocarburantes consumieron en 2007 fueron Alemania, Francia, Austria, Suecia y Reino Unido, que sumaron el 81% de todo el consumo comunitario.
- ✓ El balance comercial comunitario en materia de biocarburantes se ha deteriorado debido al significativo aumento de las importaciones en el bienio 2005-2007. Así, por un lado, las importaciones de bioetanol, básicamente del Brasil, se incrementaron hasta llegar a suponer en 2007 el 31% del consumo europeo. Por otro lado, en el caso del biodiésel, el saldo comercial neto ha pasado de ser exportador a importador, representando en 2007 las importaciones de biodiésel, básicamente de producto subvencionado de Estados Unidos, el 26% del consumo comunitario.

---

### **Sobre APPA Biocarburantes**

*APPA Biocarburantes* agrupa actualmente a 36 empresas que representan la mayor parte de la producción de bioetanol, biodiésel y biogás en España. Está integrada en la *Asociación de Productores de Energías Renovables (APPA)*, la organización de referencia de las energías renovables en España, con casi 500 empresas y entidades asociadas de todas las tecnologías *limpias*: biocarburantes, biomasa, eólica, geotérmica, hidráulica, marina, minieólica, solar fotovoltaica y solar termoeléctrica.

---

### **Más información:**

**Tinkle**  
**Joaquín Monzón**  
**T. 629 123 748**  
**jmonzon@tinkle.es**