



## España debe multiplicar por 16 el consumo de biocarburantes hasta 2010

*Se consumieron 137.066 tep de carburantes limpios durante el año 2005, el 0,44% del mercado nacional de combustibles para automoción*

*Se exportó más del 60% del biodiésel y más del 26% del bioetanol producido por las nueve plantas activas del país*

**Madrid, 6 de marzo de 2006.** El consumo de biocarburantes en España representó en 2005 tan sólo el 0,44% del mercado nacional de gasolinas y gasóleo para el transporte, de acuerdo con los datos de la Asociación de Productores de Energías Renovables (APPA). Ello significa que España deberá multiplicar por 16 su actual cifra de consumo de biocarburantes para cumplir el objetivo de alcanzar en 2010 el 5,83% del mercado nacional de combustibles fijado en el Plan de Energías Renovables (PER). El dato confirma además el ya anticipado incumplimiento por parte española del objetivo de que los biocarburantes alcanzaran una cuota de mercado del 2% en 2005, tal como indicaba la Directiva Europea 2003/30/CE.

El consumo total de biocarburantes en España se situó en 2005 en 137.066 toneladas equivalentes de petróleo (tep), mientras que las ventas de combustibles para automoción alcanzaron la cifra de 30.879.265 de tep, de las que un 75,4 % correspondieron a gasóleo y el resto a gasolinas. El principal biocarburante consumido en España fue de nuevo el bioetanol, con el 82,1 % del total (112.579 tep), correspondiendo el resto al biodiésel (24.487 tep), tal como ilustra el gráfico siguiente.



El PER, aprobado por el Gobierno en agosto de 2005, establece un objetivo final de consumo de biocarburantes para 2010 de 2,2 millones de tep, lo que se estima representará el 5,83% del mercado de gasóleo y gasolinas previsto para entonces. Para cumplir este objetivo será pues necesario multiplicar por 16 en los próximos cinco años la actual cifra total de comercialización de biocarburantes en España<sup>1</sup>.

A pesar del reto que ello supone, el presidente de APPA Biocarburantes, Pablo Eugui, asegura que “los productores españoles vemos factible el cumplimiento de estos objetivos siempre que se empiecen a implementar de manera urgente e inmediata una serie de medidas en materia de fiscalidad, especificaciones, automóviles, agricultura y logística, muchas de las cuales están previstas en el propio PER. En todo caso”, añade Eugui, “el sector está comprometido en garantizar la producción y el suministro necesario para cumplir los objetivos fijados.”

### **Diferencias entre ventas y consumo: medidas urgentes**

APPA quiere llamar la atención sobre la diferencia entre las cifras de consumo de biocarburantes en España y las correspondientes a las ventas totales de la industria nacional. Así, resulta muy significativo observar que aunque las ventas totales de biodiésel procedente de las siete plantas activas en España<sup>2</sup> superaron las 63.000 tep en 2005 (63.187 tep, exactamente), más del 60% de las mismas no se destinaron al mercado español, sino a la exportación. En el caso del bioetanol, las dos plantas en funcionamiento en 2005 vendieron un total de 152.794 tep, de las que exportaron algo más del 26 %<sup>3</sup>.

Estos datos ponen de manifiesto que para la consecución de los objetivos de consumo de biocarburantes fijados para 2010 resultará tan importante como aumentar la producción propia, el dinamizar la demanda nacional. Para corregir esta tendencia, que puede acentuarse con la inminente entrada en producción de nuevas plantas de bioetanol y biodiésel<sup>4</sup>, APPA considera como medidas imprescindibles, entre otras, las siguientes:

---

<sup>1</sup> Según las previsiones del PER, el cumplimiento de dicho objetivo en 2010 se conseguiría mediante la suma de 1,334 millones de tep de biodiésel y de 0,866 millones de tep de bioetanol. Para conseguir estos objetivos parciales, el consumo de bioetanol deberá multiplicarse casi por ocho, mientras que el de biodiésel lo tendrá que hacer por más de 54, tomando como punto de referencia las cifras ya citadas de 2005.

<sup>2</sup> Las plantas activas de biodiésel en España en 2005 fueron por orden decreciente de producción y ventas las siguientes: la de Bionet Europa en Reus (Tarragona), la de Acciona Biocombustibles en Caparrosa (Navarra), la de Bionor Transformación en Berantevilla (Álava), la de Stocks del Vallés en Montmeló (Barcelona), la de Biodiésel Castilla-La Mancha en Santa Olalla (Toledo), la de Bionorte en San Martín del Rey Aurelio (Asturias) y la de Grupo Ecológico Natural en Lluçmajor (Mallorca).

<sup>3</sup> Las plantas de bioetanol en España en 2005 fueron, por orden decreciente de producción y ventas, las siguientes: la de Bioetanol Galicia en Teixeiro (La Coruña) y la de Ecocarburantes Españoles en Cartagena (Murcia), ambas participadas por Abengoa Bioenergía.

<sup>4</sup> De hecho, a principios de 2006 ha entrado en funcionamiento la octava planta de producción de biodiésel en España, impulsada por la empresa Biocarburantes Almadén en la localidad castellano-manchega del mismo nombre. En los próximos meses entrarán en funcionamiento plantas adicionales de producción de biocarburantes como, por ejemplo, las de bioetanol de Babilafuente (Salamanca), promovida por la empresa Biocarburantes de Castilla León, y la planta de Alcázar de San Juan (Ciudad Real), impulsada por la sociedad Bioetanol de La Mancha.

- El establecimiento de una “obligación de biocarburantes” mediante la cual las empresas petrolíferas deban incorporar un determinado porcentaje de biocarburantes en relación al conjunto de combustibles fósiles que pongan anualmente en el mercado. Esta obligación debe compatibilizarse con el mantenimiento de los actuales incentivos fiscales y su adecuada extensión en el tiempo.
- La aprobación de una normativa que obligue a todos los fabricantes e importadores de vehículos a garantizar el uso de biocarburantes en sus motores, dado que no existen razones técnicas o económicas que lo impidan.
- La urgente adaptación a los biocarburantes de las instalaciones de almacenamiento y distribución de productos petrolíferos gestionadas por CLH.
- La modificación de la actual normativa de especificaciones para permitir la realización de mezclas de biocarburantes y combustibles fósiles superiores al 20%-25%.

#### **Sobre APPA**

La Asociación de Productores de Energías Renovables (APPA) es la asociación de referencia de las energías renovables en España. Agrupa a más de 300 empresas y entidades, que aplican todas las tecnologías limpias: biocarburantes, biomasas, eólica, hidráulica, mareomotriz, solar y undimotriz (de las olas). La Sección de Biocarburantes fue creada en abril de 2005 y actualmente la conforman un total de 19 empresas que representan la práctica totalidad de la producción de biocarburantes en España.

---

#### **Más información:**

Marcelino Muñoz Sanandrés. Tel.: 626 24 71 11.  
[comunicación@appa.es](mailto:comunicación@appa.es)  
[www.appa.es](http://www.appa.es)

#### Anexo 1

##### **Biocarburantes: naturaleza y comercialización**

Los principales biocarburantes, o combustibles para el transporte producidos a partir de biomasa, son el bioetanol y el biodiésel. El primero se produce básicamente mediante la fermentación de granos ricos en azúcares o almidón como, por ejemplo, los cereales, y se utiliza en los motores de explosión como sustitutivo de la gasolina.

El biodiésel se obtiene, en cambio, a partir de plantas oleaginosas, como la colza y el girasol, si bien se pueden también utilizar como materia prima para su elaboración los aceites de fritura usados o incluso las grasa animales. El biodiésel se utiliza en los motores de compresión o diesel como sustitutivo del gasóleo.

Todo el bioetanol consumido en España en 2005 llegó a los consumidores formando parte de un aditivo oxigenado, el ETBE, que llevan las gasolineras de automoción. Todos los vehículos lo utilizan sin necesidad de realizar ningún ajuste en sus motores. El bioetanol como tal mezclado directamente con la gasolina empezará a comercializarse en breve en España. Los actuales motores de explosión lo podrán utilizar sin necesidad de cambios en mezclas de hasta el 15%.

El biodiésel, por su parte, resulta ya visible para los consumidores dado que se está comercializando con una etiqueta distintiva en decenas de gasolineras de toda España, tanto en estado puro (el llamado B100, es decir, al 100%) como mezclado con gasóleo en proporciones de entre el 10% y el 20% (los llamados B10, B15 o B20), tal como permite la legislación española de carburantes.

Todos los vehículos diésel fabricados en los últimos diez años, que son el 70% de los que están actualmente en circulación, pueden utilizar perfectamente biodiésel, incluso al 100%, sin necesidad de realizar ningún cambio o ajuste en sus motores.

Aunque desgraciadamente todavía no esté reconocido como tal en España, también se produce en nuestro país un tercer biocarburante, el biogás, que es un combustible gaseoso con las mismas propiedades que el gas natural pero de origen renovable.

## Anexo 2

### **Beneficios ambientales y socio-económicos de los biocarburantes**

El cumplimiento del objetivo de biocarburantes fijado por el PER para 2010 (2,2 millones de tep) evitará la emisión a la atmósfera de casi 6 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> sólo en 2010, lo que en términos económicos supondrá un ahorro anual de 118 millones de euros en 2010 (a 20 €/tCO<sub>2</sub>). Ello contribuirá al cumplimiento del compromiso español de Kioto.

Igualmente, se evitará sólo en 2010 una importación equivalente de 15,8 millones de barriles de petróleo, con un ahorro anual de 790 millones de euros en 2010 (a 50 €/barril).

El cumplimiento del PER en biocarburantes requerirá entre 2005 y 2010 una inversión acumulada de al menos 1.500 millones de euros por parte de la industria española, lo que supondrá la creación entre 2005 y 2010 de unos 46.000 nuevos empleos equivalentes.