



La demanda de biocarburantes en España resulta insuficiente para absorber la creciente producción nacional

Los carburantes limpios sólo representaron el 0,53% del mercado de gasolinas y gasóleo en 2006

Madrid, 29 de marzo de 2007. **Las ventas de biocarburantes en España aumentaron en 2006 un 19% respecto al año anterior, de acuerdo con los datos compilados por la Asociación de Productores de Energías Renovables (APPA). Este incremento en las ventas resultó, sin embargo, totalmente insuficiente para dar salida al aumento de la producción nacional de bioetanol y biodiésel, que creció un 44%. Como en 2005, sólo la exportación ha logrado compensar parcialmente este desequilibrio, aunque esta opción no es sostenible en el tiempo a tenor del autoabastecimiento creciente de muchos de los mercados externos y del previsto aumento de la producción española de biocarburantes.**

Con el fin de revertir esta tendencia y poder cumplir el objetivo del 5,75% de biocarburantes fijado para 2010 en el Plan de Energías Renovables (PER), APPA considera indispensable y sumamente urgente, y así se lo ha propuesto al Gobierno, la implementación en España de un sistema de obligación de biocarburantes que permita incrementar su consumo, que en 2006 tan sólo representó el 0,53% del mercado nacional de gasolinas y gasóleo para el transporte. APPA Biocarburantes considera necesario que esta obligación se inicie en 2008 con un objetivo mínimo del 4,25% tanto para bioetanol como para biodiésel.

La producción de biocarburantes en España se situó en 2006 en 445.577 toneladas (t), de las que un 72% correspondieron a bioetanol (321.000 t) y el resto a biodiésel (124.577 t). Esta cifra total de producción es un 44% superior a la alcanzada el año anterior. Al cierre del pasado ejercicio estaban en funcionamiento en España un total de 16 plantas de producción de biocarburantes, de las que 12 son de biodiésel y cuatro de bioetanol¹.

Las ventas en España de biocarburantes procedentes de las plantas nacionales han crecido en 2006, sin embargo, a un ritmo muy inferior al de la producción, aumentando tan sólo un 19% respecto al año anterior, hasta alcanzar las 241.849 toneladas, de las que alrededor del 74 % correspondieron a bioetanol (178.940 t) y el resto a biodiésel (62.909 t).

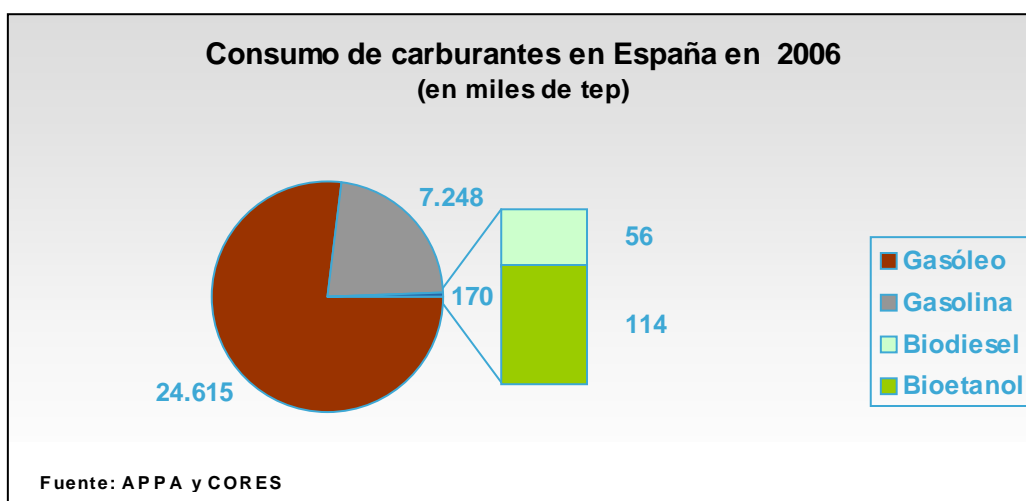
La debilidad de la demanda doméstica de biocarburantes sólo ha podido ser compensada gracias a la exportación a otros mercados europeos, a los que

¹ Ver Anexo 1.

la industria española de biocarburantes destinó en 2006 un total de 193.256 toneladas, es decir, el 44 % de todas sus ventas, lo que representa diez puntos porcentuales más que durante el ejercicio anterior.

“Este modelo de negocio, crecientemente dependiente de los mercados exteriores, no es sostenible en el tiempo”, asegura Roderic Miralles, presidente de APPA Biocarburantes, “ya que, por un lado, muchos de nuestros mercados externos como, por ejemplo, el alemán, van a dejar en breve de ser capaces de absorber como hasta ahora una parte de la producción española y, por otro lado, ésta última aumentará considerablemente en los próximos meses y años”.

En términos energéticos, las ventas nacionales de bioetanol procedentes de las plantas españolas representaron una cuota de mercado del 1,57% del conjunto de la gasolina de automoción consumida en España en 2006 (7.248.856 toneladas equivalentes de petróleo (tep)). En relación a la totalidad del gasóleo de automoción comercializado en ese mismo período (24.615.223 tep), las ventas de biodiésel procedentes de las plantas españolas alcanzaron tan sólo una cuota de mercado del 0,23%, tal como refleja el siguiente gráfico.



Cuota de mercado de los biocarburantes en España

Globalmente, los biocarburantes alcanzaron en 2006 en España una cuota de sólo el 0,53% del mercado nacional de gasolinas y gasóleo para el transporte. Aunque este porcentaje es algo superior al del año anterior (0,44%), el ritmo de aumento es del todo insuficiente para alcanzar el objetivo del 5,75% de biocarburantes previsto en el PER.

Este Plan, aprobado por el Gobierno en agosto de 2005, establece un objetivo de consumo de biocarburantes para 2010 de 2,2 millones de tep. Para cumplir este objetivo será pues necesario multiplicar casi por 13 en los próximos cuatro años la actual cifra de consumo de biocarburantes en España.

Ante esta situación y para impulsar de manera decidida la demanda doméstica de biocarburantes, APPA Biocarburantes considera urgente la aprobación legal en España de una obligación de biocarburantes, tal como recomienda la Comisión Europea y como ya han hecho o prevén hacerlo nueve Estados miembros de la Unión Europea.

Mediante una obligación de este tipo los operadores petrolíferos deberán poner en el mercado cada año un porcentaje creciente de biocarburantes. APPA defiende, y así lo ha propuesto al Ministerio de Industria, que esta obligación se inicie en 2008 en un nivel del 4,25% aplicable separadamente y en paralelo tanto en favor del biodiésel como del bioetanol en relación al gasóleo y a la gasolina, respectivamente. Este porcentaje debería ir ascendiendo cada año hasta llegar al 5,75% en 2010 y al 10% en 2015.

“La industria española está en condiciones de producir bioetanol y biodiésel en cantidades suficientes para cumplir los objetivos que proponemos a partir de 2008”, afirma Roderic Miralles. Sólo la capacidad de producción ya instalada a finales de 2006 en España –441.000 toneladas de bioetanol y 244.000 toneladas de biodiésel– permitiría ya cubrir el 1,57% del consumo de carburantes fósiles, en términos energéticos. “Si sumamos a esta capacidad ya instalada las nuevas plantas de biodiésel y bioetanol que van a entrar en funcionamiento en España entre 2007 y 2010 podemos cubrir perfectamente con producción nacional los objetivos propuestos”, asegura Miralles.

APPA Biocarburantes considera, además, que esta obligación de biocarburantes sólo será realmente efectiva si sus elementos, incluidos los objetivos porcentuales, están bien diseñados y se ven complementados con otra serie de medidas regulatorias de naturaleza fiscal, agrícola y administrativa en favor de los biocarburantes que APPA ya ha propuesto al Gobierno como, por ejemplo, la extensión del actual incentivo fiscal a favor de los biocarburantes por un período de al menos diez años desde la puesta en marcha de cada instalación, tal y como recoge el PER.

Anexo 1

Las doce plantas de producción de biodiésel en funcionamiento en España a finales del año pasado eran por orden decreciente de producción y ventas en 2006 las siguientes: Bionet Europa en Reus (Tarragona), Acciona Biocombustibles en Caparrosó (Navarra), Bionor Transformación en Berantevilla (Álava), Biodiésel de Andalucía 2004 en Fuentes de Andalucía (Sevilla), Biocarburantes Almadén en Almadén (Ciudad Real), Stocks del Vallès en Montmeló (Barcelona), Biodiésel Castilla-La Mancha en Santa Olalla (Toledo), Bionorte en San Martín del Rey Aurelio (Asturias), Grupo Ecológico Natural en Lluçmajor (Mallorca), IDAE en Alcalá de Henares (Madrid), Combustibles Ecológicos Biotel en Barajas de Melo (Cuenca) y Asthor Biodiésel en Gijón (Asturias). De todas estas plantas, iniciaron su producción comercial en 2006 las correspondientes a Biodiésel de Andalucía 2004, Biocarburantes Almadén, Grupo Ecológico Natural, IDAE, Combustibles Ecológicos Biotel y Asthor Biodiésel. A principios de 2007, han entrado en servicios nuevas plantas como la Biocarburantes Castilla La Mancha en Ocaña (Toledo) y Entabán Biocombustibles del Pirineo en Alcalá de Gurrea (Huesca). Las cuatro plantas de producción de bioetanol operativas en España a finales del año pasado eran por orden decreciente de producción y ventas en 2006 las siguientes: Bioetanol Galicia en Teixeiro (A Coruña), Ecocarburantes Españoles en Cartagena (Murcia), Biocarburantes de Castilla y León en Babilafuente (Salamanca) y Bioetanol de La Mancha en Alcázar de San Juan (Ciudad Real). Estas dos últimas plantas iniciaron su actividad en 2006.

Anexo 2

Los biocarburantes: naturaleza y comercialización

Los principales biocarburantes o combustibles para el transporte producidos a partir de biomasa son el bioetanol y el biodiésel. El primero se produce básicamente mediante la fermentación de granos ricos en azúcares o almidón como, por ejemplo, los cereales, y se utiliza en los motores de explosión como sustitutivo de la gasolina.

El biodiésel se obtiene, en cambio, a partir de plantas oleaginosas, como la colza y el girasol, aunque también pueden utilizarse para su elaboración los aceites de fritura usados o incluso las grasa animales. El biodiésel se utiliza en los motores de compresión o diesel como sustitutivo del gasóleo.

Todo el bioetanol consumido en España en 2006 llegó a los consumidores formando parte de un aditivo oxigenado, el ETBE, que llevan las gasolinas de automoción. Todos los vehículos lo utilizan sin necesidad de realizar ningún ajuste en sus motores. El bioetanol mezclado directamente con la gasolina empezará a comercializarse en breve en España. Los actuales motores de explosión lo podrán utilizar sin necesidad de cambios en mezclas de hasta el 10-15%.

El biodiésel, por su parte, resulta ya visible para los consumidores, dado que se está comercializando con una etiqueta distintiva en decenas de gasolineras, tanto en estado puro (el llamado B100, es decir, al 100%) como mezclado con gasóleo en proporciones de entre el 10% y el 20% (los llamados B10, B15 o B20), tal como permite la legislación española de carburantes.

Todos los vehículos diésel fabricados en los últimos diez años, que son el 80% de los que están actualmente en circulación, pueden utilizar perfectamente biodiésel, incluso al 100%, sin necesidad de realizar ningún cambio o ajuste en sus motores.

Aunque desgraciadamente todavía no esté reconocido como tal en España, también se produce en nuestro país un tercer biocarburante, el biogás, que es un combustible gaseoso con las mismas propiedades que el gas natural pero de origen renovable.

Sobre APPA

La Asociación de Productores de Energías Renovables (APPA) es la asociación de referencia de las energías renovables en España. Agrupa a más de 350 empresas y entidades, que aplican todas las tecnologías limpias: biocarburantes, biomasas, eólicas, hidráulicas, marinas y solares. Su sección de biocarburantes fue creada en abril de 2005 y actualmente la conforman un total de 36 empresas que representan la práctica totalidad de la producción de biocarburantes en España.

Más información

Marcelino Muñoz / Tomás Díaz. Tel.: 902 106 256.

comunicacion@appa.es

www.appa.es