

# **La Comisión Europea consagra a los biocarburantes como la principal alternativa sostenible a la gasolina y al gasóleo en el transporte**

*El sistema europeo de certificación de la sostenibilidad de los biocarburantes es el más riguroso del mundo*

*El ejecutivo comunitario reafirma la necesidad de contar con los biocombustibles para luchar contra el cambio climático*

*Los biocarburantes no son la causa principal de la deforestación de los bosques tropicales*

*La UE dispone de tierras abandonadas suficientes para poder cumplir el objetivo del 10% en 2020*

Madrid, 11 de junio de 2010 – La Comisión Europea adoptó ayer una serie de directrices que consagran a los biocarburantes como la principal alternativa sostenible a la gasolina y al gasóleo en el transporte, garantizando que reducen las emisiones de gases de efecto invernadero al tiempo que preservan los bosques, los humedales y las zonas protegidas de todo el planeta. El régimen comunitario de certificación de la sostenibilidad de los biocarburantes, cuyos detalles quedaron ayer precisados, se convierte en el más riguroso del mundo.

El ejecutivo comunitario volvió ayer a salir al paso de todas las falsas acusaciones que han venido recibiendo los biocarburantes, asegurando que no sólo no son la causa principal de la deforestación del planeta sino que la propia Unión Europea dispone ella sola de tierras abandonadas suficientes para cumplir el objetivo del 10% de biocarburantes en 2020 sin talar bosques ni afectar a la biodiversidad.

Las directrices adoptadas por la Comisión consisten en dos Comunicaciones y una Decisión que clarifican a los Estados Miembros y a los productores de biocarburantes la interpretación y aplicación de los criterios de sostenibilidad incluidos en la Directiva de Energías Renovables aprobada el año pasado.

*“Nos congratulamos de que, al tiempo que avanza en la clarificación de la Directiva de Energía Renovables, la Comisión Europea desmienta una vez más las muchas falacias que interesadamente se han difundido en contra de los biocarburantes”, asegura Roderic Miralles, Presidente de APPA Biocarburantes, que, aún así, reclama ir más allá para que “lo que se exige a los biocarburantes se extienda a todos los sectores que utilizan las mismas materias primas o inciden sobre los mismos ecosistemas”.*

### **Biocarburantes y uso de la tierra**

A hilo de la de la publicación de estas directrices, la Comisión confirma de manera inequívoca que la UE dispone de tierras suficientes, anteriormente ocupadas por cultivos pero ahora no destinadas a la agricultura, para cubrir la futura demanda de biocarburantes, incluso si todos los biocarburantes consumidos se produjesen únicamente a partir de materia prima europea. Como la consecución del objetivo del 10% sólo precisaría entre dos y cinco millones de hectáreas de terreno, resulta absolutamente evidente una vez más que para producir biocarburantes no es preciso talar bosques ni selvas tropicales.

### **Biocarburantes, aceite de palma y deforestación**

La Comisión asegura que los biocarburantes no son la causa principal de la deforestación dado que, por ejemplo, mientras que la producción mundial de aceite de palma aumentó entre 2000 y 2008 en veinte millones de toneladas, sólo se destinan actualmente 500.000 toneladas de dicho aceite para fabricar biodiésel en la UE.

Sólo un 1% de la producción mundial del aceite de palma se dedica a la producción de biocarburantes en la UE, destinándose la inmensa mayoría de dicho aceite a la elaboración de alimentos y fabricación de cosméticos. Incluso esta ínfima cantidad de aceite de palma que se destina a los biocarburantes será absolutamente sostenible, ya que la nueva normativa excluye la posibilidad de que los bosques puedan convertirse en plantaciones de palma aceitera.

### **Biocarburantes y gases de efecto invernadero**

El cumplimiento del objetivo europeo de biocarburantes permitirá un elevado ahorro de emisiones de gases de efecto invernadero, dado que sólo se podrán comercializar los biocarburantes que garanticen una reducción mínima del 35% en comparación con la gasolina y el gasóleo, umbral que aumentará al 50% en 2017. Es por eso que la Comisión Europea considera los biocarburantes indispensables en la lucha contra el cambio climático, asegurando que ya están generando reducciones de emisiones de gases de invernadero.

---

### **Sobre APPA Biocarburantes**

*APPA Biocarburantes* agrupa actualmente a 36 empresas que representan la mayor parte de la producción de bioetanol, biodiésel y biogás en España. Está integrada en la *Asociación de Productores de Energías Renovables (APPA)*, la organización de referencia de las energías renovables en España, con casi 500 empresas y entidades asociadas de todas las tecnologías *limpias*: biocarburantes, biomasa, eólica, geotérmica, hidráulica, marina, minieólica, solar fotovoltaica y solar termoeléctrica.

---

#### **Más información:**

***Tinkle***

***Joaquín Monzón***

***629123748***

***jmonzon@tinkle.es***

***Mónica López de Lemos***

***627987231***

***mlopez@tinkle.es***