

El 75% de las plantas españolas de biodiésel están paradas, mientras una avalancha de importaciones argentinas inunda el mercado

APPA Biocarburantes vuelve a reclamar al Gobierno la adopción de un nuevo marco regulatorio que permita la sostenibilidad económica del sector en España

El retraso del Real Decreto de especificaciones de los carburantes dificultará el cumplimiento de la obligación de biocarburantes del 5,83% en 2010

Madrid, 8 de julio de 2010 – El sector del biodiésel en España no logra levantar cabeza. Casi un año y medio después de la entrada en vigor de las medidas antidumping adoptadas por la Unión Europea para frenar la entrada masiva de biodiésel procedente de Estados Unidos, el mercado español vuelve a estar básicamente dominado por importaciones desleales, ahora procedentes en su mayoría de Argentina. En este contexto, el 75% de las cuarenta y seis (46) fábricas de biodiésel abiertas en los últimos años están prácticamente paradas, con un ratio medio de funcionamiento del sector del 10%. Por si esto no fuera poco, el retraso que acumula la aprobación por parte del MITyC del Real Decreto de especificaciones técnicas de los carburantes está impidiendo incrementar la incorporación de bioetanol y biodiésel en las gasolinas y gasóleos, respectivamente. Esta demora complicará el cumplimiento de la obligación global de biocarburantes del 5,83% fijada para 2010, con los consiguientes perjuicios medioambientales y socioeconómicos que ello supone.

“Cuando el biodiésel que se consume mayoritariamente en España sigue viniendo del extranjero, aprovechándose en buena parte de subvenciones o distorsiones comerciales; cuando la mayoría de las plantas productoras del país agonizan; cuando el retraso normativo dificultará el cumplimiento de la obligación de biocarburantes fijada para 2010 y aún no sabemos qué obligaciones concretas habrá en los próximos años, es evidente que la política española de biocarburantes requiere cambios estructurales urgentes”, asegura Roderic Miralles, que reclama una vez más al Gobierno la adopción de un nuevo marco regulatorio que permita la sostenibilidad económica del sector en España, incluyendo obligaciones crecientes de biocarburantes para los próximos diez años, alcanzando el 10% ya en 2013.

De acuerdo con los datos oficiales de Aduanas, en el primer trimestre de este año entraron en territorio nacional un total de 166.714 toneladas de biodiésel puro, lo que supone el 60% de todo el consumo en España en ese mismo periodo (277.857 t), frente al 51% del trimestre anterior. Prosigue así la tendencia creciente observada en los trimestres anteriores, una vez pasado el momentáneo impacto positivo que las medidas arancelarias contra el biodiésel estadounidense tuvieron en las importaciones justo después de su adopción, a mediados de marzo de 2009.

Examinando con más detalle las cifras oficiales del primer trimestre de 2010, destaca poderosamente el hecho de que **el 61% de las importaciones de biodiésel provienen de Argentina**, llegando las mismas a superar las 100.000 toneladas en este período, cuando sólo un año antes eran inexistentes. Desgraciadamente, se confirman así los augurios que APPA Biocarburantes hizo en 2009 al prever que llegaríamos a la situación actual de no adoptarse medidas estructurales contra la competencia desleal.

La avalancha de biodiésel procedente de Argentina tiene su origen en el sistema de tasas diferenciales a la exportación (TDE) que aplica el Gobierno de aquel país, que grava la exportación de aceite de soja con una tasa del 32% mientras que el biodiésel producido con dicha materia prima sólo soporta una tarifa del 18%. Ello provoca una evidente distorsión comercial en favor de la producción y exportación de biodiésel de Argentina, un hecho agravado, si cabe, por el injustificado trato preferencial que la UE da al biodiésel argentino, exento de pagar el arancel del 6,5% aplicable con carácter general a toda entrada comunitaria de biodiésel.

“Así es imposible seguir: cuando no es el dumping de Estados Unidos, son las distorsiones comerciales de Argentina. España no puede seguir siendo el paraíso para los exportadores de biodiésel cuando hemos invertido en decenas de plantas en el país”, afirma Roderic Miralles, que demanda al Gobierno pasar a la acción mediante “la adopción de medidas estructurales internas que impidan la competencia desleal del biodiésel importado y aseguren la supervivencia de una industria nacional de biocarburantes, tal como han hecho ya países como Francia o Portugal”.

Incumplimiento de la obligación de biocarburantes de 2010

Los daños que viene ocasionando la avalancha de importaciones desleales de biodiésel se ven agravados aún más por el retraso que acumula, tras más de un año de tramitación, la aprobación por parte del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio (MITyC) del Real Decreto de nuevas especificaciones técnicas de las gasolinas y gasóleos.

Esta nueva normativa, que vendría a transponer parcialmente lo previsto en la *Directiva europea de Calidad de los Carburantes*, permite incrementar la incorporación de biocarburantes en los derivados fósiles. Así, por ejemplo, el límite máximo de biodiésel en el gasóleo estándar se incrementaría desde el 5% actual hasta el 7% en volumen, mientras que el de bioetanol en la gasolina estándar pasaría del 5% actual hasta el 10% en volumen.

El retraso acumulado por este Real Decreto complicará el cumplimiento de la obligación global de biocarburantes del 5,83% prevista para 2010. Las dos obligaciones específicas de biodiésel y bioetanol fijadas para 2010 (3,9%) no se verían, en cambio, afectadas por este retraso normativo ya que las mismas pueden perfectamente alcanzarse sólo con las especificaciones técnicas actualmente vigentes.

Al no poder incorporar las cantidades adicionales de biocarburantes desde el pasado 1 de enero de 2010, tal como estaba previsto, tanto los fabricantes de biodiésel como los de bioetanol están sufriendo significativos perjuicios económicos. Así, este retraso ha paralizado la prevista puesta en funcionamiento de diversas instalaciones adaptadas por CLH para la realización de mezclas directas de bioetanol y gasolina.

Ello está provocando, a su vez, que los operadores petrolíferos tengan que recurrir a la importación masiva de ETBE¹ para incrementar su incorporación de bioetanol a la gasolina, hasta el punto de que el 55% del bioetanol consumido en España en el primer trimestre del año provino de ETBE importado.

Principales magnitudes de los biocarburantes en España en 2009 y 2010

Las principales magnitudes que configuran el panorama de los biocarburantes en España al finalizar el primer trimestre de 2010 son las siguientes:

Biodiésel

- ✓ Existen actualmente 46 plantas de producción de biodiésel en España con una capacidad total instalada que supera los 4,2 millones de toneladas/año (ver tabla 1). En 2009, entraron en funcionamiento 10 nuevas plantas que incrementaron la capacidad instalada en 2 millones de toneladas.² En el primer trimestre de 2010 se ha añadido una planta adicional de 110.000 t.³
- ✓ El consumo de biodiésel en España durante el primer trimestre de 2010 ascendió a 277.857 toneladas, lo que supuso un descenso del 2,2% respecto al trimestre anterior. En 2009, el consumo superó por primera vez la barrera del millón de toneladas (1.011.413 t) como consecuencia del inicio ese año de la obligación de biocarburantes (ver gráfico 1).
- ✓ El 60% del biodiésel consumido en España durante el primer trimestre del año provino de importación, frente al 51% del trimestre anterior, siguiendo con la tendencia creciente de estas importaciones en los últimos trimestres, una vez pasado el *impasse* del segundo trimestre del año pasado, justo después de las medidas arancelarias contra el biodiésel estadounidense adoptadas a mediados de marzo de 2009 (ver gráfico 2). El 61% de las importaciones del primer trimestre de 2010 proceden de Argentina (ver gráfico 3).
- ✓ El biodiésel alcanzó en España en los tres primeros meses de 2010 una cuota de mercado en términos energéticos del 4,29 % en relación al gasóleo, superando tanto el porcentaje alcanzado el año anterior (3,6%) como el previsto en la obligación específica anual para 2010 (3,9%) (ver gráfico 5).

¹ El ETBE es un aditivo oxigenado producido en las refinerías por reacción de bioetanol e isobutileno que se introduce en las gasolinas para incrementar su índice de octano

² Entraron en funcionamiento durante el año 2009 las siguientes plantas de biodiésel: *Entaban Biocombustibles de Galicia* en Ferrol (A Coruña), *Biodiésel Bilbao* y *Biocombustibles de Zierbana* en Zierbana (Vizcaya), *Saras Energía* en Cartagena (Murcia), *ACOR* en Olmedo (Valladolid), *Solartia* en Los Arcos (Navarra), *Hispanergy del Cerrato* en Herrera de Valdecañas (Palencia), *Infinita Renovables* en Ferrol (A Coruña), *Iniciativas Bioenergéticas en Calahorra (La Rioja)* y *Abengoa Bioenergía San Roque* (Cádiz). Durante el año 2009 se pusieron en marcha las ampliaciones, entre otras, de las plantas de *Infinita Renovables* en Castellón, *Bionorte* en Asturias y *Biocom Energía* en Valencia. Paralelamente, se ha desmantelado la planta que la empresa *Asthor Biodiesel* tenía en Gijón (Asturias), con una capacidad de 4.000 t/a. Algunas plantas también reajustaron levemente sus capacidades operativas durante este período.

³ Planta de la empresa *Greenfuel Extremadura* situada en Los Santos de Maimona (Badajoz).

Bioetanol

- ✓ Existen actualmente 4 plantas de producción de bioetanol en España con una capacidad total instalada de unas 464.000 toneladas/año (ver tabla 2). La capacidad instalada se incrementó en 2009 en algo más de 8.000 t/a respecto al ejercicio anterior como consecuencia de la ampliación efectuada en la planta de *Bioetanol de La Mancha*.
- ✓ El consumo de bioetanol en España durante los tres primeros meses del año se situó en 78.056 toneladas, lo que supone un incremento del 14% respecto al consumo del trimestre anterior, siguiendo con la tendencia al alza derivada del inicio de la obligación de biocarburantes en 2009 (ver gráfico 4).
- ✓ Más del 55% del bioetanol consumido en España en el primer trimestre del año procedió de importación (43.009 t), básicamente de ETBE. La cuota de mercado de las importaciones de bioetanol en 2009 fue del 29%.
- ✓ El bioetanol alcanzó en España en este período una cuota de mercado en términos energéticos del 3,79 % en relación a la gasolina, superando el porcentaje alcanzado el año anterior (2,49%) pero no el previsto en la obligación específica anual para 2010 (3,9%) (ver gráfico 5).

Biocarburantes

- ✓ Los biocarburantes alcanzaron en España en el primer trimestre del año una cuota global del mercado en términos energéticos del 4,20% en relación a los carburantes de automoción, superando el porcentaje alcanzado el año anterior (3,4%) pero lejos de la obligación global para 2010 (5,83%) (ver gráfico 5).

Sobre APPA Biocarburantes

APPA Biocarburantes agrupa actualmente a 36 empresas que representan la mayor parte de la producción de bioetanol, biodiésel y biogás en España. Está integrada en la *Asociación de Productores de Energías Renovables (APPA)*, la organización que agrupa a las energías renovables en España, con casi 500 empresas y entidades asociadas de diversas tecnologías *limpias*: biocarburantes, biomasa, eólica, geotérmica, hidráulica, marina, minieólica y solar fotovoltaica.

Más información:

Tinkle
Joaquín Monzón
629 123 748
jmonzon@tinkle.es
Mónica López
627 987 231
mlopez@tinkle.es

Anexos – Tablas y gráficos

EMPRESA	LOCALIDAD	PROVINCIA	CAPACIDAD
<i>Infinita Renovables</i>	Castellón	Castellón	600.000 t/a
<i>Infinita Renovables</i>	Ferrol	A Coruña	300.000 t/a
<i>Bioenergética Extremeña 2020</i>	Valdetorres	Badajoz	250.000 t/a
<i>Bio Oils Huelva I</i>	Palos de la Frontera	Huelva	250.000 t/a
<i>Iniciativas Bioenergéticas</i>	Calahorra	La Rioja	250.000 t/a
<i>Biodiésel Bilbao</i>	Zierbena	Vizcaya	200.000 t/a
<i>Saras Energía</i>	Cartagena	Murcia	200.000 t/a
<i>Biocombustibles de Zierbana</i>	Zierbena	Vizcaya	200.000 t/a
<i>Entaban Biocomb. Galicia</i>	Ferrol	A Coruña	200.000 t/a
<i>Abengoa San Roque</i>	San Roque	Cádiz	200.000 t/a
<i>Combustibles Ecológicos Biotel</i>	Barajas de Melo	Cuenca	150.000 t/a
<i>Biocom Energía</i>	Algesesí	Valencia	110.000 t/a
<i>Greenfuel Extremadura</i>	Los Santos de Maimona	Badajoz	110.000 t/a
<i>Biocarburentes CLM</i>	Ocaña	Toledo	105.000 t/a
<i>Linares Biodiésel Technology</i>	Linares	Jaén	100.000 t/a
<i>Biodiésel Aragón</i>	Altorricón	Huesca	100.000 t/a
<i>Sdad. Coop. Gral. Agrop. Acor</i>	Olmedo	Valladolid	100.000 t/a
<i>Biodiesel Caparroso</i>	Caparroso	Navarra	70.000 t/a
<i>Bionet Europa</i>	Reus	Tarragona	50.000 t/a
<i>Entaban Biocomb. Guadalquiv.</i>	Sevilla	Sevilla	50.000 t/a
<i>Ecoproductos Cast. La Mancha</i>	Montalbo	Cuenca	50.000 t/a
<i>Biodiésel Castilla La Mancha</i>	Santa Olalla	Toledo	45.000 t/a
<i>Biocombustibles de Cuenca</i>	Cuenca	Cuenca	40.000 t/a
<i>Energía Gallega Alternativa</i>	Cerceda	A Coruña	40.000 t/a
<i>Combunet</i>	Monzón	Huesca	40.000 t/a

<i>Bionor Berantevilla</i>	Berantevilla	Álava	36.000 t/a
<i>Biocarburentes de Galicia</i>	Begonte	Lugo	35.000 t/a
<i>Grupo Ecológico Natural</i>	Llucmajor	Baleares	33.000 t/a
<i>Stocks del Vallès</i>	Montmeló	Barcelona	31.000 t/a
<i>Biodiesel de Andalucía 2004</i>	Fuentes de Andalucía	Sevilla	30.000 t/a
<i>Solartia</i>	Los Arcos	Navarra	28.500 t/a
<i>Hispanergy Puertollano</i>	Puertollano	Ciudad Real	25.000 t/a
<i>Hispanergy del Cerrato</i>	Herrera de Valdecañas	Palencia	25.000 t/a
<i>Entaban Biocomb. del Pirineo</i>	Alcalá de Gurrea	Huesca	25.000 t/a
<i>Bionorte</i>	San Martín del Rei	Asturias	25.000 t/a
<i>Biocarburentes Almadén</i>	Almadén	Ciudad Real	21.000 t/a
<i>Biocarburentes de Castilla</i>	Valdescorriel	Zamora	20.000 t/a
<i>Diesel</i>	Alcalá de Henares	Madrid	15.000 t/a
<i>Comb. Ecol. Mediterráneo</i>	Elda	Alicante	10.000 t/a
<i>Biocomb. de Castilla y León</i>	San Cristobal de Entrevías	Zamora	6.900 t/a
<i>Albabío Andalucía</i>	Níjar	Almería	6.000 t/a
<i>Biocarburos de Almanzora</i>	Cuevas de Almanzora	Almería	6.000 t/a
<i>Biodiesel Carburantes</i>	Carranque	Toledo	6.000 t/a
<i>Bercam</i>	Los Yébenes	Toledo	6.000 t/a
<i>Bioteruel</i>	Albalate del Arzobispo	Teruel	5.000 t/a
<i>Transportes Ceferino Martínez</i>	Vilafant	Girona	5.000 t/a
TOTAL			4.210.400 t/a

Tabla 1: Plantas de biodiésel existentes en España a 31 de marzo de 2010

<i>EMPRESA</i>	<i>LOCALIDAD</i>	<i>PROVINCIA</i>	<i>CAPACIDAD</i>
<i>Biocarburantes de Castilla León</i>	Babilafuente	Salamanca	158.000 t/a
<i>Bioetanol Galicia</i>	Curtis	La Coruña	154.000 t/a
<i>Ecocarburantes Españoles</i>	Cartagena	Murcia	118.000 t/a
<i>Bioetanol de La Mancha</i>	Alcázar de San Juan	Ciudad Real	34.058 t/a
TOTAL			464.058 t

Tabla 2: Plantas de bioetanol existentes en España a 31 de marzo de 2010

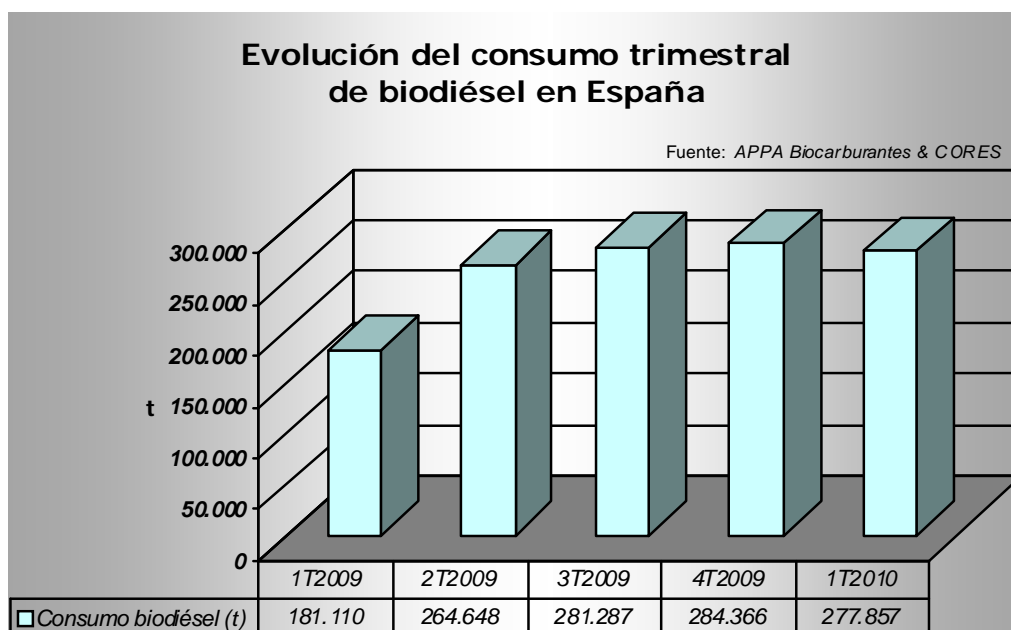


Gráfico 1: Evolución del consumo trimestral de biodiésel en España

Evolución del consumo trimestral de biodiésel en España por origen

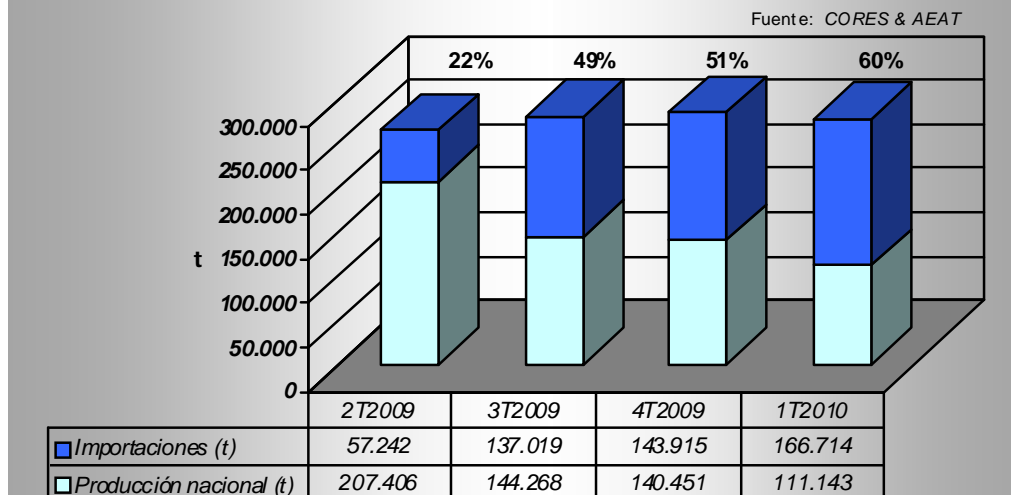


Gráfico 2: Evolución del consumo trimestral de biodiésel en España por origen

Importaciones de biodiésel puro en España en 1T2010 por países de origen

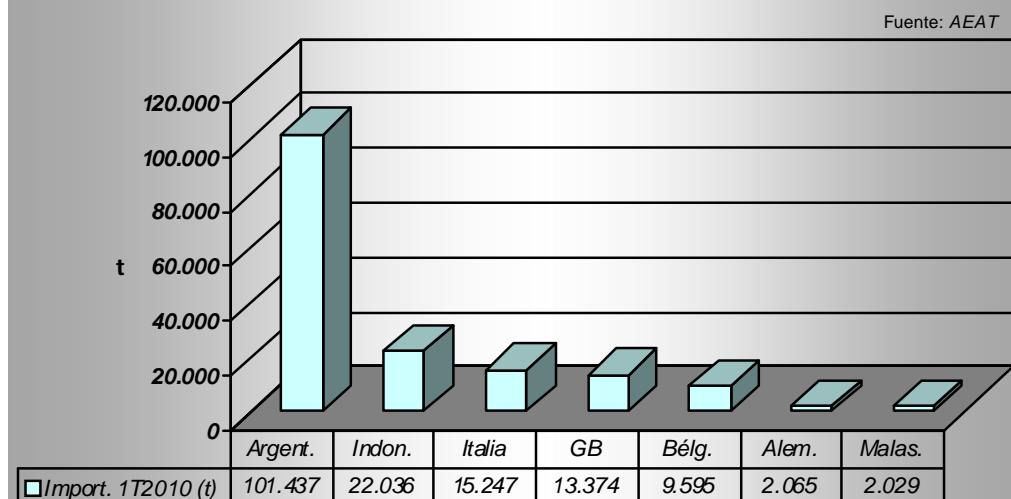


Gráfico 3: Importaciones de biodiésel puro en España en 1T2010 por origen

Evolución del consumo de bioetanol en España

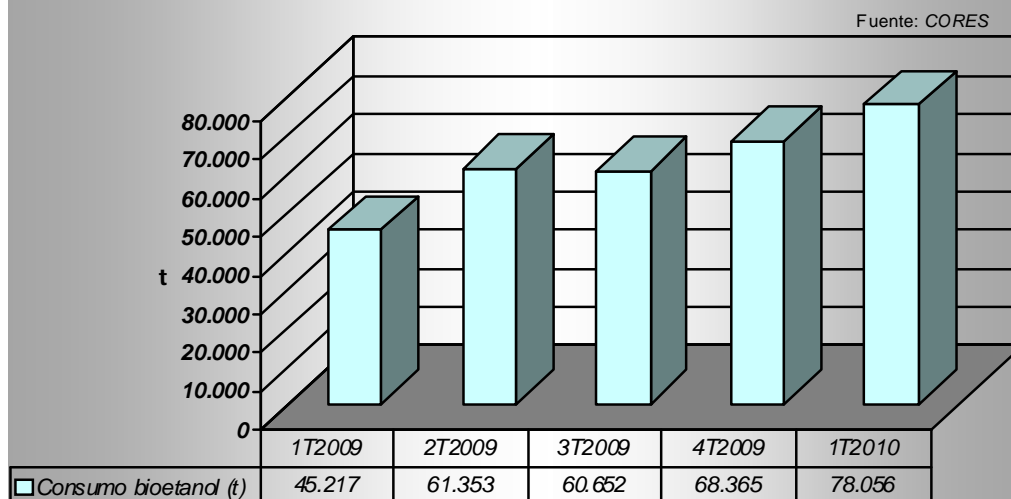


Gráfico 4: Evolución del consumo de bioetanol en España

Cumplimiento de las obligaciones de biocarburantes en 2010

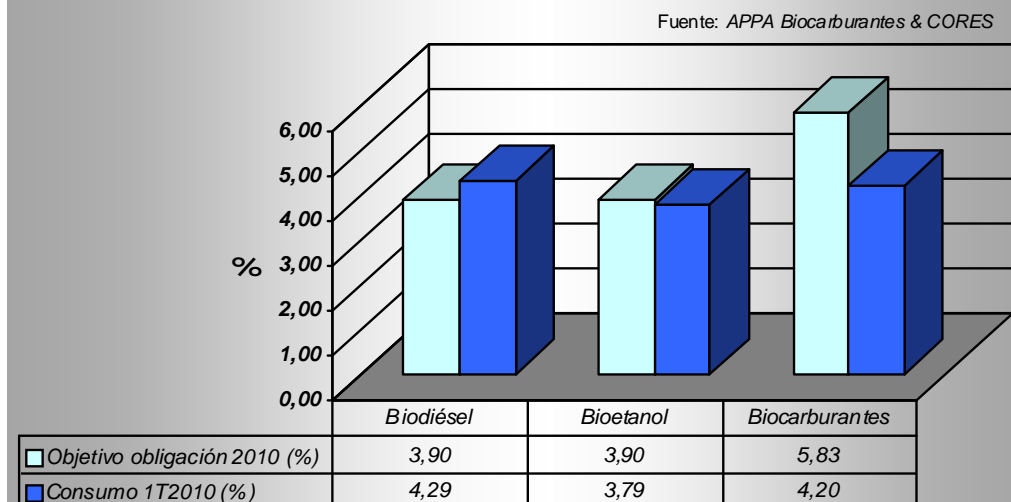


Gráfico 5: Grado de cumplimiento de las obligaciones de biocarburantes en 1T2010