



# PRESENTE Y FUTURO DE LOS BIOCARBURANTES EN ESPAÑA

Óscar García  
Presidente  
*APPA Biocarburantes*

**Jornada de Biocarburantes en España**  
**26 de febrero de 2020**  
**CIEMAT – Madrid**



# Índice

**1. Las principales magnitudes del mercado**

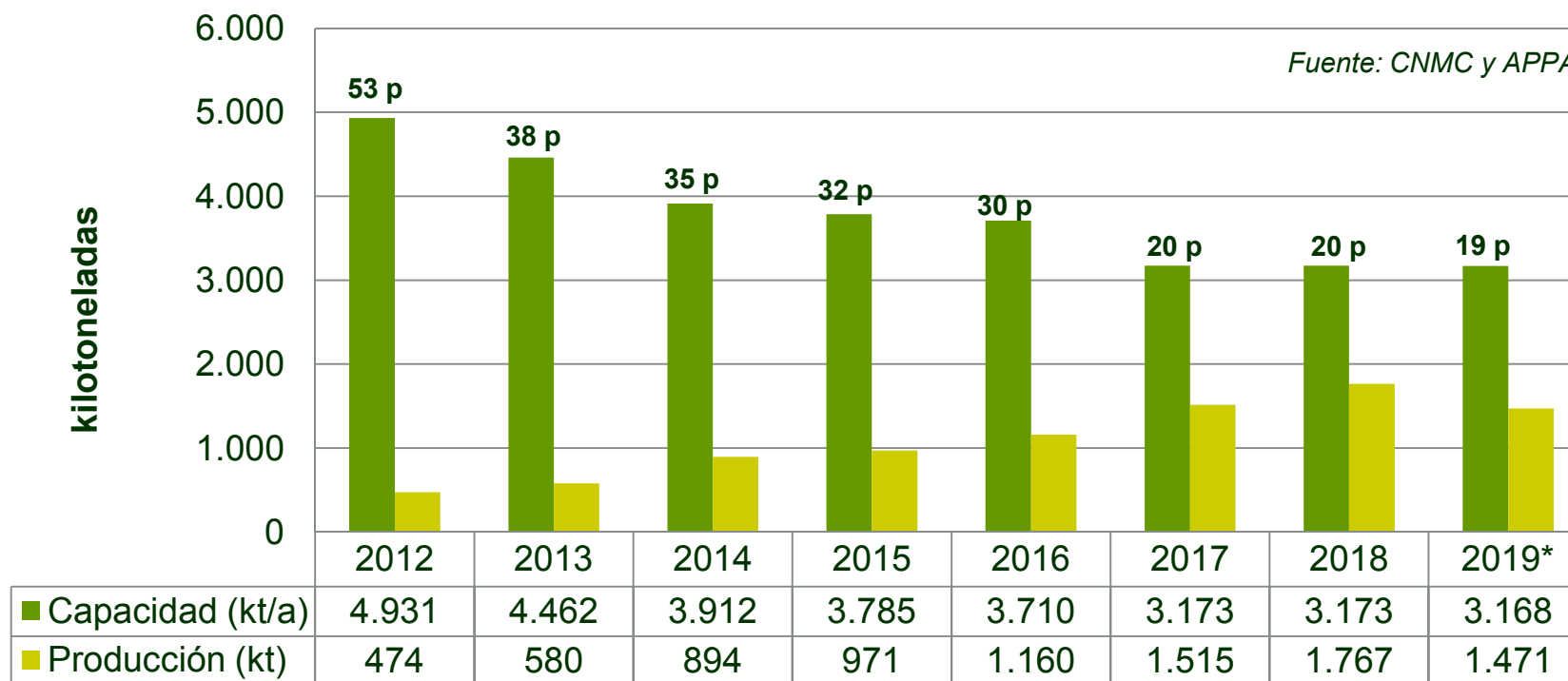
**2. Valoración de los objetivos del PNIEC**

**3. Las prioridades del sector**



# **LAS PRINCIPALES MAGNITUDES DEL MERCADO**

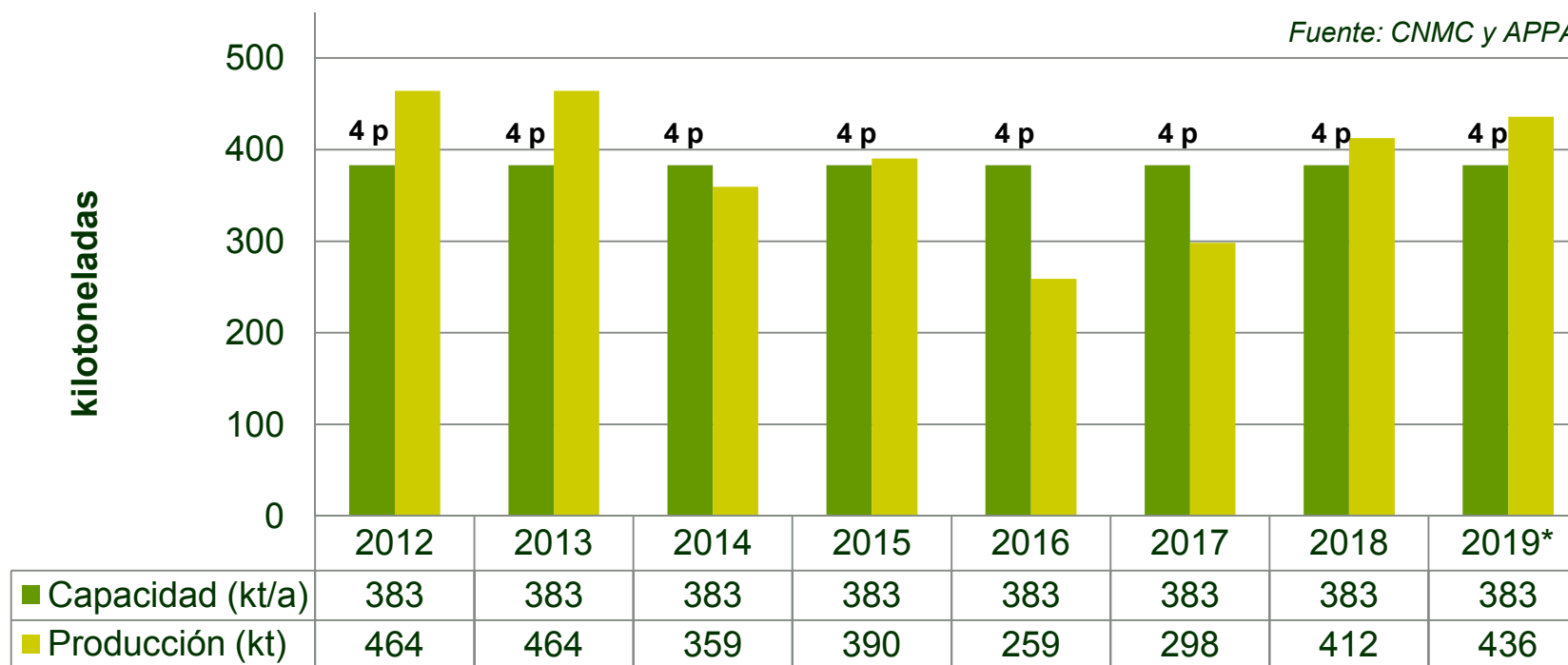
# El sector del biodiésel en España



\* Producción estimada a partir de los datos provisionales de la CNMC hasta sept. 2020

La industria española de biodiésel cuenta actualmente con una capacidad instalada de 3,2 millones de t/a distribuidas en 19 plantas

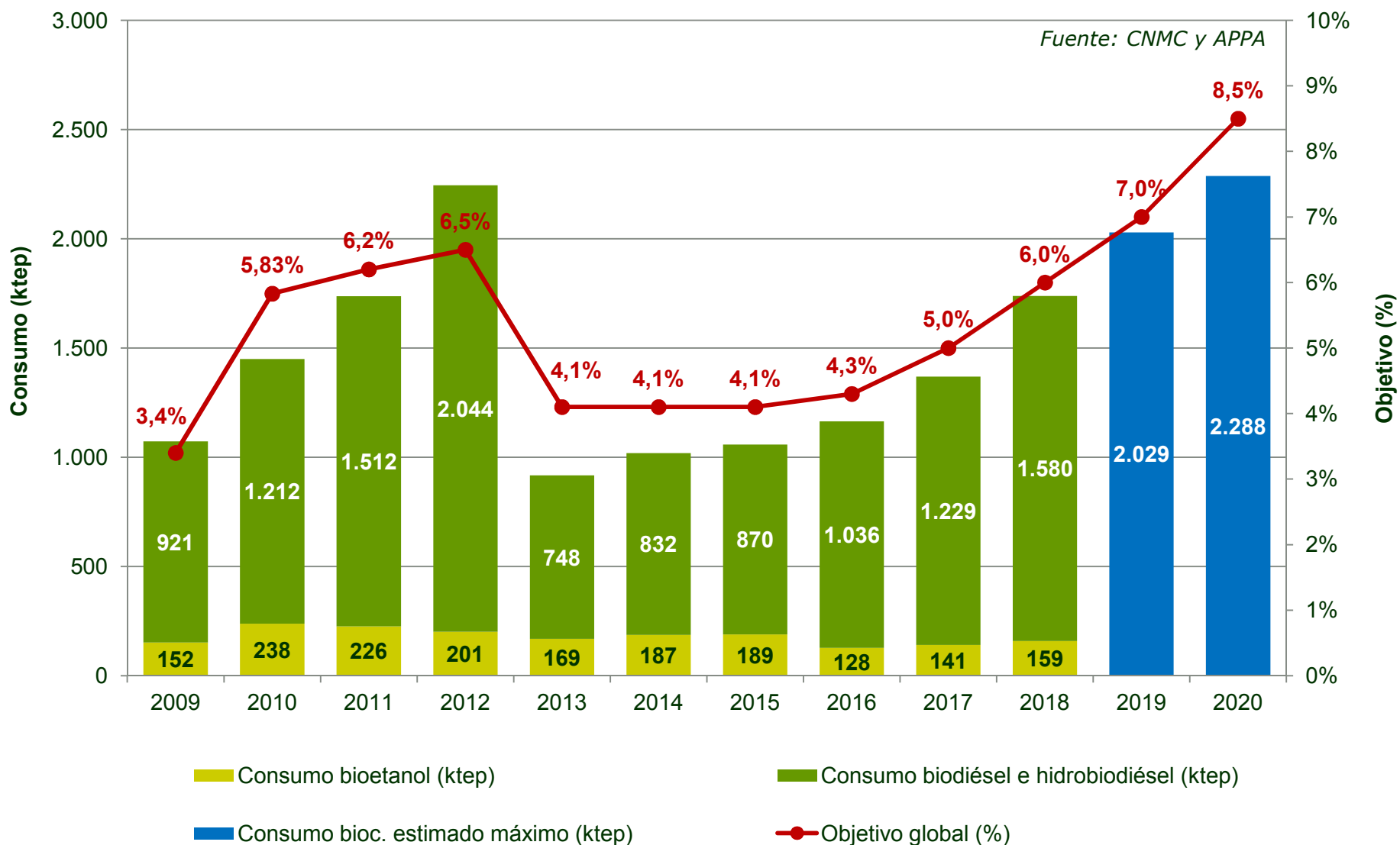
# El sector del bioetanol en España



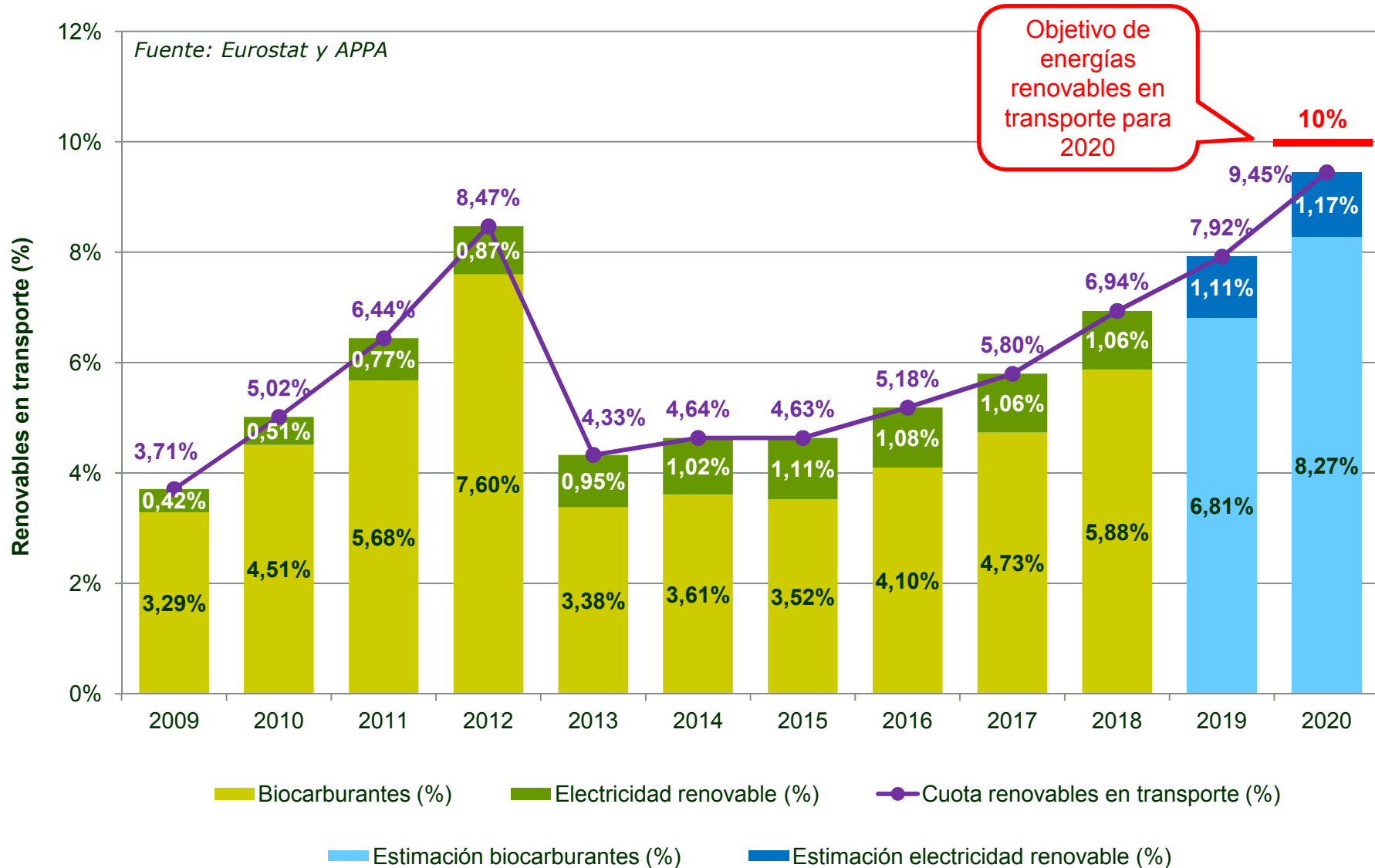
\* Producción estimada a partir de los datos provisionales de la CNMC hasta sept. 2020

**La industria española de bioetanol cuenta con una capacidad instalada de 383.000 t/a distribuidas en 4 plantas**

# Consumo de biocarburantes en España



# Cuotas de consumo de renovables en el transporte

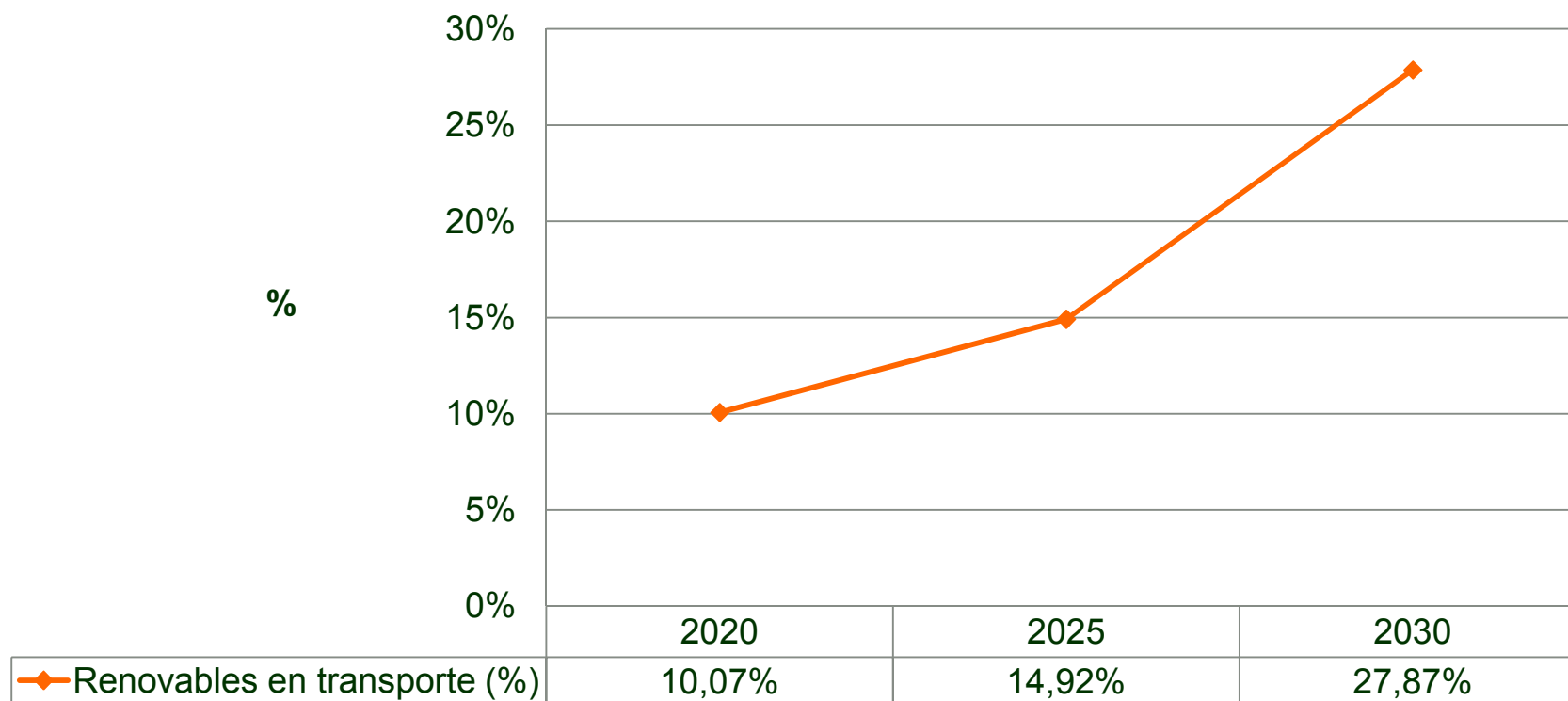




# **VALORACIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL BORRADOR ACTUALIZADO DEL PNIEC**

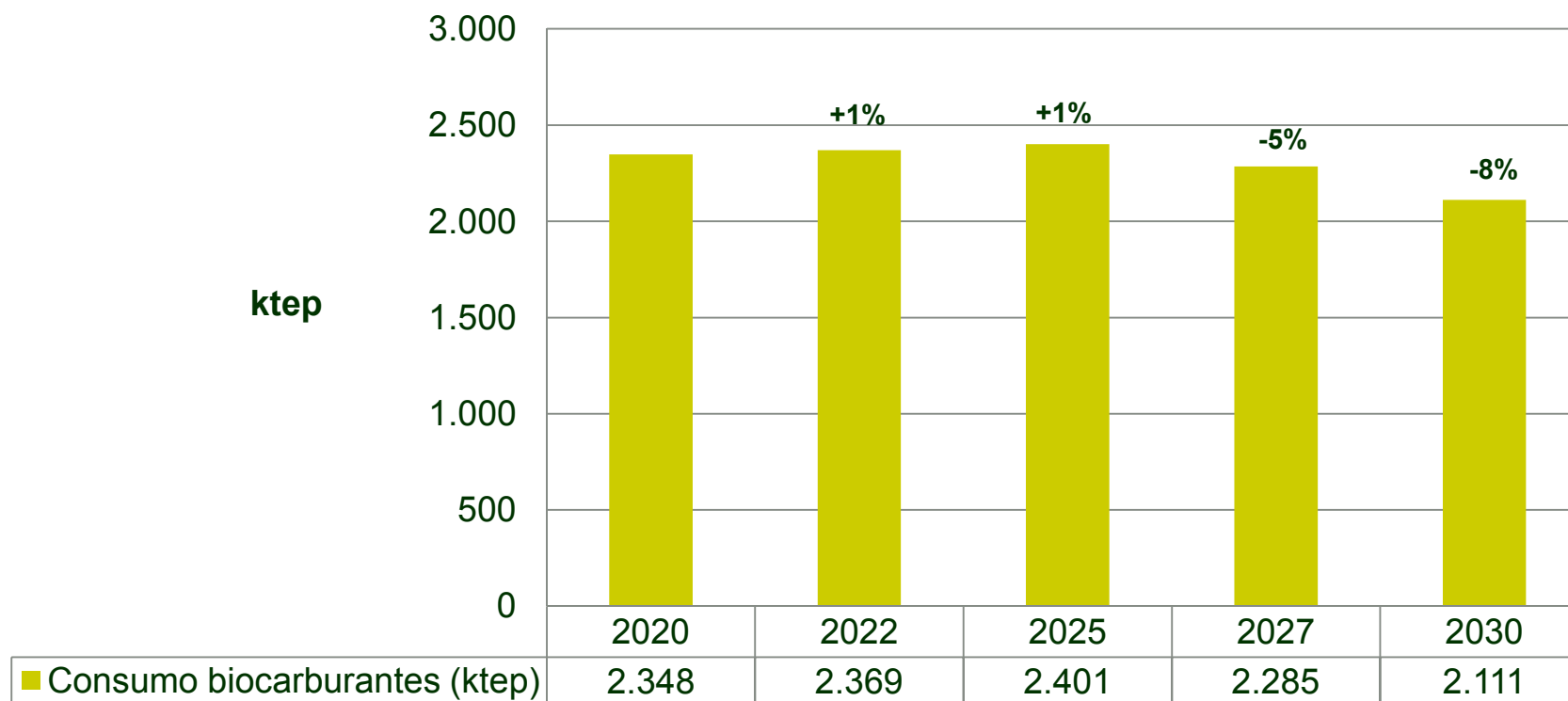


# Cuotas de consumo de renovables en transporte



**Valoramos positivamente el objetivo porcentual de energías renovables en el transporte previsto para 2030 (28%), ya que está en línea con el propuesto por APPA Biocarburantes**

## Objetivos de consumo de biocarburantes



Los objetivos absolutos de consumo de biocarburantes previstos nos parecen insuficientes, ya que crecen muy poco entre 2020 y 2025 y luego empiezan a reducirse hasta situarse en 2030 por debajo del nivel actual. Es la única tecnología renovable que el Plan rebaja entre 2020 y 2030



## **Propuestas de mejora del Borrador del PNIEC**

**Incrementar los objetivos de consumo de biocarburantes previstos para el período 2021-2030**

**Incluir medidas concretas para asegurar el consumo de gasolina E10, gasóleo B10 y mezclas con mayores contenidos de biocarburantes (E85, B20, B30, B100)**

**Establecer objetivos concretos de consumo de biocarburantes en la aviación y en la navegación**

**Precisar la aplicación o no de los multiplicadores previstos en la DER, así como las cifras de consumo de energía previstas de acuerdo con la metodología de la Directiva.**



# **LAS PRIORIDADES DEL SECTOR**



## Las prioridades del sector (I)

**Aprobar en 2020 obligaciones crecientes de biocarburantes para el periodo 2021-2025, incluyendo obligaciones específicas en gasolinas y gasóleos**

**Transponer en 2020 las previsiones en materia de transportes y biocarburantes de la nueva Directiva de Energías Renovables (DER)**

**Incorporar en 2020 a la legislación española el objetivo de reducción de la intensidad de las emisiones de GEI en el transporte previsto en la normativa comunitaria (6%)**



## **Las prioridades del sector (II)**

**Reforzar los recursos de la entidad de certificación de biocarburantes (ECB) con el fin de acelerar la aprobación de la regulación aplicable al ejercicio 2020 y años sucesivos**

**Conseguir prorrogar en 2020 la autorización de rebasamiento de la presión de vapor de las mezclas de gasolina con bioetanol para el período 2021-2030**

**Aprobar medidas de promoción de la gasolina E10, del gasóleo B10 y de mezclas con mayores contenidos de biocarburantes (E85, B20, B30, B100), así como ayudas a los biocarburantes avanzados, tal como prevé el PNIEC**



**Muchas gracias por vuestra atención**



**biocarburantes@appa.es**  
**www.appa.es**