Garantías de sostenibilidad de los biocarburantes

Álvaro Mitjans
Presidente de *APPA Biocarburantes*

Jornada AOP - "*Avance de los Ecocombustibles y Futuro de la Descarbonización*"
Feria Genera 2021

Madrid, 18 de noviembre de 2021

Índice

- Criterios de sostenibilidad
- Criterios de reducción de emisiones de GEI
- Medidas para mitigar el cambio indirecto del uso de la tierra (CIUT)
- Verificación y certificación del cumplimiento de los criterios
- Uso de tierras agrícolas y biocarburantes
- Precios alimentarios y biocarburantes
- Utilización de residuos y desechos
- Conclusiones

Los biocarburantes consumidos en la UE cumplen estrictos criterios de sostenibilidad

La *Directiva de Energías Renovables (DER)* establece que los biocarburantes NO pueden fabricarse a partir de materias primas procedentes de:

- **Tierras de elevado valor en cuanto a biodiversidad** como bosques primarios, áreas protegidas o prados y pastizales.
- **Tierras con elevadas reservas de carbono como** humedales y zonas arboladas continuas.
- **Turberas**

Los biocarburantes consumidos en la UE ahorran muchas emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)

- La DER establece que los biocarburantes **DEBEN ahorrar, al menos, entre un 50% y un 65% de emisiones de GEI** con respecto a los carburantes fósiles sustituidos.

- **Los biocarburantes consumidos en España en 2020 redujeron en un 69% las emisiones de GEI,** un valor que previsiblemente seguirá creciendo en los próximos años. Ello evitó la emisión al atmósfera **3,7 Mt de CO_{2eq}** en 2020.

Se han adoptado medidas especiales para mitigar el cambio indirecto del uso de la tierra (CIUT)

La DER limita la utilización de los biocarburantes producidos a partir de cultivos alimentarios y forrajeros (CAF)

→ Límite 2021-2030 = cuota de mercado alcanzada en 2020 en cada Estado, con la posibilidad de aumentarla en un 1%.

→ Con un máximo del **7%**

La DER también limita la utilización de biocarburantes CAF de elevado riesgo de CIUT (palma)

→ Límite 2022-2023 = cuota de mercado alcanzada en 2019 en cada Estado (3,1% en España).

→ Este límite se irá reduciendo a partir de 2024 hasta llegar progresivamente al 0% en 2030

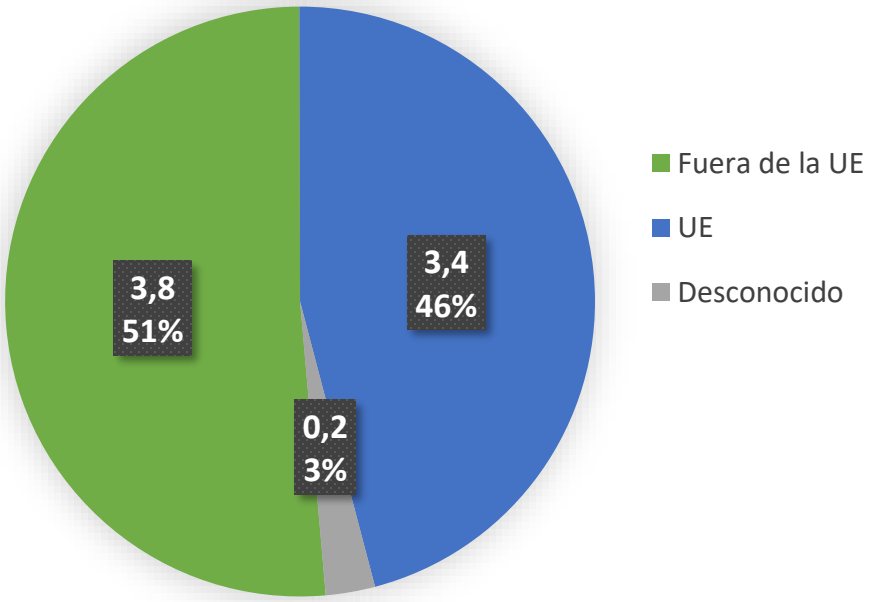
El cumplimiento de estos requisitos es objeto de verificación y certificación independiente

- La DER obliga a todos los agentes económicos involucrados a demostrar el cumplimiento de los criterios de sostenibilidad y de reducción de emisiones de GEI mediante una **auditoría anual externa e independiente**.

- Estas auditorías se realizan en el marco de **sistemas nacionales o internacionales de certificación aprobados por la Comisión Europea** como, por ejemplo, el de ISCC, que es el más utilizado en España.

Los biocarburantes consumidos en la UE requieren de una cantidad de tierras agrícolas muy reducida

Localización de las tierras utilizadas por los biocarburantes consumidos en la UE en 2018 (Mha, %)
[Fuente: Comisión Europea. 2020]



- Los cultivos utilizados para producir los biocarburantes consumidos en la UE en 2018 requirieron **7,4 Mha → Esta superficie representa el 0,5% de las tierras agrícolas destinadas en el mundo a la producción de dichos cultivos**.

- **El 51% de la tierras utilizadas (3,8 Mha) están fuera de la UE → Esta superficie representa menos del 1% de la superficie de cultivo de cada país.**

- **El 46% de las tierras utilizadas están en la UE (3,4 Mha) → Esta superficie representa el 2,9% de la superficie agrícola comunitaria (117 Mha).**

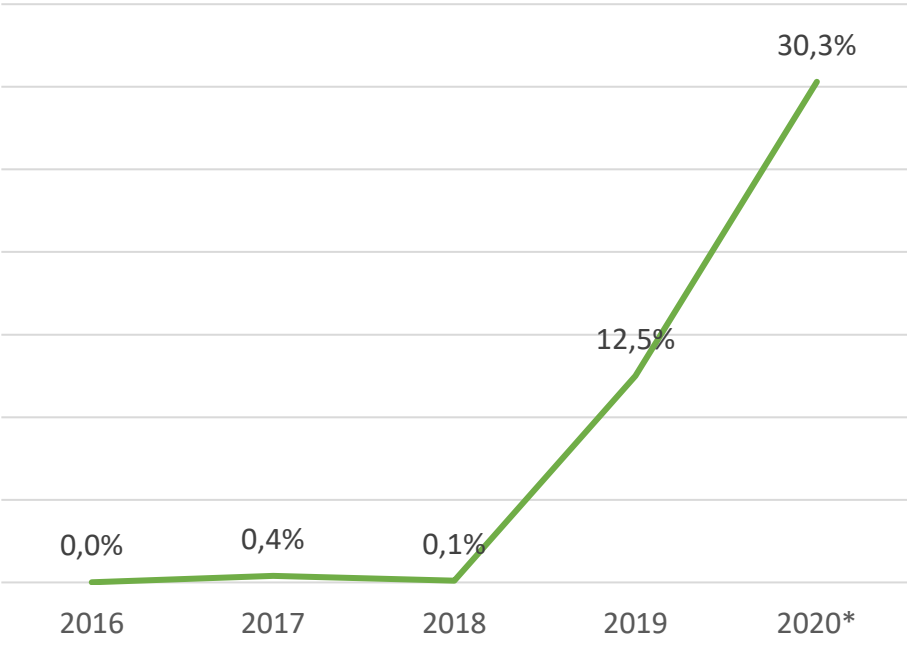
El consumo de biocarburantes en la UE tiene una repercusión escasa en los precios alimentarios

- **No se ha observado en los últimos años ninguna correlación** entre los precios de los alimentos y la demanda de biocarburantes.
- La repercusión de la demanda de biocarburantes sobre los precios alimentarios **es pequeña en comparación con otras dinámicas del mercado mundial de alimentos**.
- El incremento de los precios alimentarios entre 2006 y 2008 y en 2011 **se produjo por causas distintas de la producción de biocarburantes**: el incremento del precio de los combustibles fósiles y de los fertilizantes, el desequilibrio entre la oferta y la demanda, y la especulación.

[Fuente: *Informe de progreso de las energías renovables*, Comisión Europea, 2020]

La utilización de residuos y desechos tiene cada vez más importancia en el sector de los biocarburantes

Evolución de la cuota de mercado de los biocarburantes fabricados a partir de residuos y desechos en España
[Fuente: CNMC]



* Datos provisionales

- La DER incentiva la utilización de biocarburantes fabricados a partir de residuos y desechos de origen agroganadero, industrial, comercial y doméstico.

- **La cuota de mercado de los biocarburantes fabricados a partir de residuos y desechos alcanzó en España el 30,3% en 2020, un nivel que previsiblemente seguirá creciendo en los próximos años**.

Conclusiones

- Los biocarburantes consumidos en la UE cumplen estrictos criterios de sostenibilidad y generan importantes ahorros de GEI.
- Se han adoptado medidas especiales para mitigar el cambio indirecto del uso de la tierra (CIUT).
- El cumplimiento de estos requisitos se certifica mediante auditorías externas independientes.
- Los biocarburantes consumidos en la UE utilizan relativamente pocas tierras y tienen una repercusión escasa en los precios alimentarios.
- Los biocarburantes fabricados a partir de residuos y desechos tienen cada vez más importancia.

¡Muchas gracias por vuestra atención!

biocarburantes@appa.es

www.appa.es

appa biocarburantes